

Prüfbericht Nr. **55115114** (8. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2+ Typ RC29-757  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 1 von 3

**Auftraggeber** Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH  
Schleidener Straße 32  
53919 Weilerswist - Derkum  
QM-Nr. 49 02 0192006

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell RC29  
Typ RC29-757  
Radgröße 7,5 J x 17 EH2+  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- $\varnothing$ (mm)/ Mittenloch- $\varnothing$ (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
X5	RC29-757 X5 / BA06 N2 $\varnothing$ 63,4 - $\varnothing$ 54,1	5/100/54,1	38	750	2200	11/2014
X5	RC29-757 X5 / BA05 N3 $\varnothing$ 63,4 - $\varnothing$ 56,1	5/100/56,1	38	750	2200	11/2014
X5	RC29-757 X5 / BA03 N5 $\varnothing$ 63,4 - $\varnothing$ 57,1	5/100/57,1	38	750	2200	11/2014
W1	RC29-757 W1 / BA16 N20 $\varnothing$ 72,6 - $\varnothing$ 63,4	5/108/63,4	45	750	2200	11/2014
W1	RC29-757 W1 / BA14 N22 $\varnothing$ 72,6 - $\varnothing$ 65,1	5/108/65,1	45	750	2200	11/2014
D3	RC29-757 D3 / BA25 $\varnothing$ 66,6 - $\varnothing$ 57,1	5/112/57,1	35	750	2200	11/2014
D3	RC29-757 D3 / BA25 $\varnothing$ 66,6 - $\varnothing$ 57,1	5/112/57,1	45	750	2200	11/2014
V7	RC29-757 V7 / ohne Ring	5/112/57,1	49	750	2200	11/2014
V7	RC29-757 V7 / ohne Ring	5/112/57,1	51	750	2200	11/2014
D7	RC29-757 D7 / ohne Ring	5/112/66,6	29	750	2200	4/2017
D3	RC29-757 D3 / ohne Ring	5/112/66,6	35	750	2200	11/2014
D3	RC29-757 D3 / ohne Ring	5/112/66,6	45	750	2200	11/2014
W4	RC29-757 W4 / BA17 N27 $\varnothing$ 72,6 - $\varnothing$ 60,1	5/114,3/60,1	38	750	2200	11/2014
W4	RC29-757 W4 / BA17 N27 $\varnothing$ 72,6 - $\varnothing$ 60,1	5/114,3/60,1	48	750	2200	11/2014
W4	RC29-757 W4 / BA15 N21 $\varnothing$ 72,6 - $\varnothing$ 64,1	5/114,3/64,1	38	750	2200	11/2014
W4	RC29-757 W4 / BA15 N21 $\varnothing$ 72,6 - $\varnothing$ 64,1	5/114,3/64,1	48	750	2200	11/2014
W4	RC29-757 W4 / BA13 N23 $\varnothing$ 72,6 - $\varnothing$ 66,1	5/114,3/66,1	38	750	2200	11/2014
W4	RC29-757 W4 / BA13 N23 $\varnothing$ 72,6 - $\varnothing$ 66,1	5/114,3/66,1	48	750	2200	11/2014
W4	RC29-757 W4 / BA11 N25 $\varnothing$ 72,6 - $\varnothing$ 67,1	5/114,3/67,1	38	750	2200	11/2014
W4	RC29-757 W4 / BA11 N25 $\varnothing$ 72,6 - $\varnothing$ 67,1	5/114,3/67,1	48	750	2200	11/2014
W5	RC29-757 W5 / BA11 N25 $\varnothing$ 72,6 - $\varnothing$ 67,1	5/120/67,1	35	750	2200	11/2014
W5	RC29-757 W5 / ohne Ring	5/120/72,6	35	750	2200	11/2014

**Kennzeichnung**

KBA-Nummer 50181  
 Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS  
 Radtyp und Ausführung RC29-757 (s.o.)  
 Radgröße 7,5Jx17EH2+  
 Einpreßtiefe ET (s.o.)  
 Gießereikennzeichen JAW  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

**Befestigungselemente**

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

**Prüfungen**

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
X5	5/100	38	750	2200	FE	11/2014	TZT Lamsheim
W1	5/108	45	750	2200	FE	11/2014	TZT Lamsheim
D7	5/112	29	750	2200	FE	5/2017	TZT Lamsheim
D3	5/112	35	750	2200	FE	11/2014	TZT Lamsheim
V7	5/112	51	750	2200	FE	11/2014	TZT Lamsheim
W4	5/114,3	38	750	2200	FE	11/2014	TZT Lamsheim
W4	5/114,3	48	750	2200	FE	11/2014	TZT Lamsheim
W5	5/120	35	750	2200	FE	11/2014	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren  
ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
X5	5/100	38	750	195/40R17	11/2018	TZT Lamsheim
W1	5/108	45	750	195/40R17	11/2014	TZT Lamsheim
V7	5/112	51	750	195/40R17	11/2014	TZT Lamsheim
W4	5/114,3	48	750	195/40R17	11/2014	TZT Lamsheim
W5	5/120	35	750	195/40R17	11/2014	TZT Lamsheim
D7	5/112/66,6	29	750	195/40R17	5/2017	TZT Lamsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
W1	5/108	45	750	275/70R17	FE	11/2014	TZT Lamsheim
W5	5/120	35	750	275/70R17	FE	12/2014	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren  
ZnO=Zinkoxydpaste

Prüfbericht Nr. **55115114** (8. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2+ Typ RC29-757  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 3 von 3

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 120/5-ET35-W5 betrug 10,69 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim ab November 2014 durchgeführt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

Beschreibung	-	10.12.2014
Radzeichnung Blatt 1	RC29-757	01.10.2014
	mit Änderung vom	10.03.2017
Radzeichnung Blatt 2	RC29-757	17.10.2014
	mit Änderung vom	10.03.2017
Equipment for Wheels V08.1	Stand	04.03.2020
Equipment for Wheels V08.7	Stand	30.09.2021
Verwendungsbereich	Anlage 1 - 22	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 27. Juni 2022



Laux

00392626.DOC